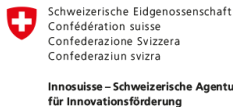


**“From insight  
to impact”** 

## Sponsoren



## Kontakt

### Center for Aviation Competence (CFAC-HSG)

Frau Nicole Denk  
Dufourstrasse 40a  
CH-9000 St. Gallen/ Switzerland  
Phone: +41 71 224 25 00  
Fax: +41 71 224 25 36  
Mail: nicole.denk@unisg.ch  
Homepage: www.cfac.ch

## Programm

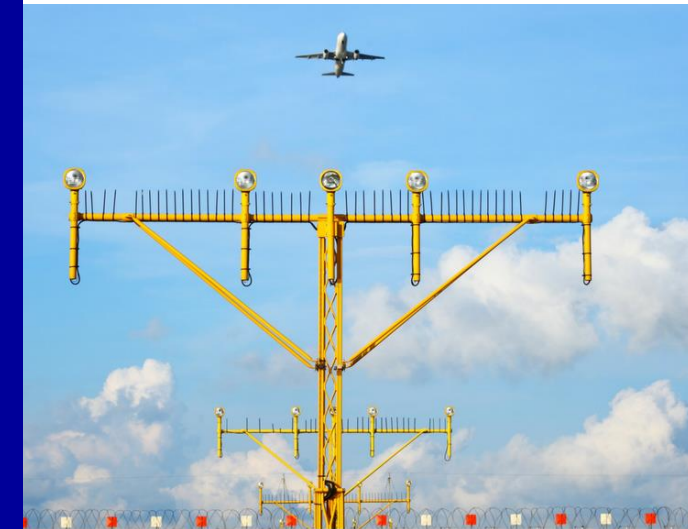
Zeit	Inhalt	Referent
08.30	Check-In inkl. Begrüßungskaffee	
09:00	Begrüßung	Dr. Andreas Wittmer, CFAC-HSG
09:15	Risk Management - Grundlagen	Prof. Dr. Roland Müller, CFAC-HSG
11:00	Kaffeepause	
11:15	Risk Management aus Sicht der Versicherung	Domenic Seifert, Swiss RE
12:30	Lunch	
13:30	Human Factor Risk	Dr. Andreas Wittmer, CFAC-HSG
15:00	Ende	

## Referenten

**Dr. Andreas Wittmer**, Managing Director CFAC-HSG

**Prof. Dr. Roland Müller**, President CFAC-HSG

**Domenic Seifert**, Director, Head of Sales Switzerland Swiss Re



# CFAC Seminar 23. März 2018

## Risikomanagement

Priora Business Center, Zürich

Im Rahmen des Bodensee Aerospace Meeting



## Thema und Relevanz

Aufsehenerregende Flugunfälle und konkrete Terroranschläge haben eine Flut von internationalen und nationalen Regulierungen bewirkt. Gleichzeitig wurden beim Bau und beim Unterhalt von Luftfahrzeugen, aber auch bei der Pilotenausbildung und im operationellen Flugbetrieb neue Wege eingeschlagen. Risiken müssen heute integriert in Unternehmen über Operation (Safety und Security), Human Resources (Human Factors, Fatigue), Produkt- / Servicequalität, Finanzen, etc. auf Corporate Level koordiniert und beurteilt werden. Nur so können Risiken übergreifend angegangen und Folgen verhindert werden.

Welche Risiken beschäftigt die Luftfahrtindustrie? Wie wird ein Risikomanagement auf Corporate Level umgesetzt? Wie beurteilen Versicherer Risiken in der Luftfahrt? Welches sind operative Human Factor Problematiken? Wie soll mit den resultierenden Problemen umgegangen werden? Literatur und Judikatur liefern oftmals nur ungenügende Antworten. Praktiker sind deshalb mehr denn je darauf angewiesen, sich im gegenseitigen Erfahrungsaustausch über die neusten Erkenntnisse und Tendenzen zu informieren.

Ziel des CFAC-Forum Risikomanagement in der Luftfahrt ist es, anhand aktueller Problembereiche die Ansichten und Erfahrungen aus Praxis und Forschung zu den Bereichen Risk Management und Human Factors in der Luftfahrt darzustellen. Die thematisierten Problembereiche werden jeweils mit einem Input-Referat erörtert und anschliessend mit einer Diskussionsrunde im Plenum fortgesetzt, sodass ein Erfahrungsaustausch unter den Teilnehmenden möglich ist.

## Take-aways

- Sie kennen die Grundlagen des Risikomanagements.
- Sie können ein Risikomanagement in einem Unternehmen einführen.
- Sie wissen wie Risiken erhoben werden.
- Sie können Risiken quantitativ bewerten.
- Sie verstehen wie Versicherer Risiken beurteilen.
- Sie erhalten einen Überblick über Human Factor Grundlagen in der Luftfahrt.
- Sie verstehen was Human Factor Problematiken in der Flugoperation sind.
- Sie verstehen den Zusammenhang zwischen Nationalität, Kultur und Verhalten.

## Zielgruppe

Die Veranstaltung richtet sich an:

- Risk Manager
- Quality Manager
- Aviatik- und Aerospace Manager
- Accountable Manager
- Corporate Development Manager
- Safety & Security Manager
- Auditors / internal Auditors / Controllers
- Projekt Manager

sowie an weitere Mitarbeitende der Aviatikindustrie und Interessenten.

## Anmeldeformular CFAC Seminar am 23. März 2018

Name \_\_\_\_\_

Vorname \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

Funktion \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

PLZ Ort \_\_\_\_\_

Land \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

- CFAC-HSG Gönner
- Gerne möchte ich CFAC-HSG Gönner werden (Private Person CHF 300, Firma CHF 1'000)
- Mitglied Swiss Aerospace Cluster (SAC)
- Gerne möchte ich SAC-Mitglied werden

Early Booking (bis 18.2.2018): Fr. 190.-

Standard Booking (bis 05.03.2018): Fr. 240.-

Late Booking (bis 12.03.2018): Fr. 290.-

Gönner des CFAC-HSG und Mitglieder des SAC erhalten 10% Rabatt  
inkl. Tagungsdokumentation und Verpflegung.

Bei Abmeldung erfolgt keine Rückerstattung. Die Bezahlung muss vor dem Anlass erfolgen.

Date \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_